ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
លេខ : ២៣៨ ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៥ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការផ្ទេរប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទនៃខេត្តកោះកុង

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ក្រុងស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ផ្ទេរប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ក្រុងខេមរភូមិន្ទនៃខេត្តកោះកុងដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន/

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន មានដូចតទៅ ៖

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៣៥.៨១៥ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង ក្រុងខេមរភូមិន្ទ
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង ក្រុងខេមរភូមិន្ទនៃខេត្តកោះកុង ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទនៃខេត្តកោះកុង ចំពោះ ៖
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ)ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តកោះកុង និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងខេមរភូមិន្ទ ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកោះកុង និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងខេមរភូមិន្ទ ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ៖

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទនៃខេត្តកោះកុង ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទនៃខេត្តកោះកុង ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ/

និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើ ជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកោះកុង

"ដើម្បីជូនជ្រាប"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកោះកុង
- សាលាក្រុងខេមរភូមិន្ទ
- ដូចប្រការ៣

"ដើម្បីអនុវត្ត"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ...៤៦៨... ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៥ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងបាវិតនៃខេត្តស្វាយរៀង

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ ក្រុង ស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងបាវិតនៃខេត្តស្វាយរៀង ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន ក្នុង

ក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១- វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៥៣.៦៦២ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងបាវិត
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២- វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងបាវិតនៃខេត្តស្វាយរៀង ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ក្រុងបាវិតនៃខេត្តស្វាយរៀង ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ)ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តស្វាយរៀង និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងបាវិត ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តស្វាយរៀង និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងបាវិត ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេស មានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងបាវិតនៃខេត្តស្វាយរៀង ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយ របស់ក្រុងបាវិតនៃខេត្តស្វាយរៀង ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងបាវិត និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍ អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំ ខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។/

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តស្វាយរៀង

"ដើម្បីជូនជ្រាប"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តស្វាយរៀង
- សាលាក្រុងបាវិត
- ដូចប្រការ៣

"ដើម្បីអនុវត្ត"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ...១៩៧៣... ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី២៥ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងដូនកែវនៃខេត្តតាកែវ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ ក្រុងស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងដូនកែវនៃខេត្តតាកែវ ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន ក្នុង/

ក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ៖

១- វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីក្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ១៥,៣៥១ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងដូនកែវ
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២- វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងដូនកែវនៃខេត្តតាកែវ ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ក្រុងដូនកែវនៃខេត្តតាកែវ ចំពោះ ៖
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ)ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តតាកែវ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងដូនកែវ ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តតាកែវ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងដូនកែវ ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ៖

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងដូនកែវនៃខេត្តតាកែវដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងដូនកែវនៃខេត្តតាកែវ ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងដូនកែវ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក ។

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តតាកែវ

"ដើម្បីជូនជ្រាប"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តតាកែវ
- សាលាក្រុងដូនកែវ
- ដូចប្រការ៣

"ដើម្បីអនុវត្ត"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ
៚៙៛

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
លេខ : ...១៧៣២........ ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៥ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងកំពង់ឆ្នាំងនៃខេត្តកំពង់ឆ្នាំង

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ ក្រុង ស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ក្រុងកំពង់ឆ្នាំងនៃខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន/

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ០៨.៧៧០ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងកំពង់ឆ្នាំង
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងកំពង់ឆ្នាំងនៃខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ ក្រុងកំពង់ឆ្នាំងនៃខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវវិចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ឆ្នាំង និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងកំពង់ឆ្នាំង ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ឆ្នាំង និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងកំពង់ឆ្នាំង ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងកំពង់ឆ្នាំងនៃខេត្តកំពង់ឆ្នាំងដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងកំពង់ឆ្នាំងនៃខេត្តកំពង់ឆ្នាំងជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងកំពង់ឆ្នាំង និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និង

ដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវទឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកំពង់ឆ្នាំង

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ឆ្នាំង
- សាលាក្រុងកំពង់ឆ្នាំង
- ដូចប្រការ៣

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ......២៧៧១........ ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៥ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការផ្ទេរប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងពោធិ៍សាត់នៃខេត្តពោធិ៍សាត់

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ ក្រុងស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងពោធិ៍សាត់នៃខេត្តពោធិ៍សាត់ ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យ

ដឹកជញ្ជូនក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១- វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីក្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ២៤,៧៣ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងពោធិ៍សាត់
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២- វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងពោធិ៍សាត់ នៃខេត្តពោធិ៍សាត់ ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ ក្រុងពោធិ៍សាត់ នៃខេត្តពោធិ៍សាត់ ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តពោធិ៍សាត់ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ ក្រុងពោធិ៍សាត់ ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តពោធិ៍សាត់ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងពោធិ៍សាត់ ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងពោធិ៍សាត់ នៃខេត្តពោធិ៍សាត់ ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយ របស់ក្រុងពោធិ៍សាត់នៃខេត្តពោធិ៍សាត់ ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងពោធិ៍សាត់ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ/

និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុង ផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។/.

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តពោធិ៍សាត់

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តពោធិ៍សាត់
- សាលាក្រុងពោធិ៍សាត់
- ដូចប្រការ៣

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ១២៧០ ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៥ ខែ ០៨ ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងកំពតនៃខេត្តកំពត

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ក្រុងស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងកំពតនៃខេត្តកំពត ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន ក្នុង

ក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១- វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីក្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៥,៥០ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងកំពត
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២- វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងកំពតនៃខេត្តកំពត ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ក្រុងកំពតនៃខេត្តកំពត ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពត និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងកំពត ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពត និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងកំពត ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ ក្រុងកំពតនៃខេត្តកំពត ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងកំពតនៃខេត្តកំពត ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងកំពត និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត

និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតិក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកំពត

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពត
- សាលាក្រុងកំពត
- ដូចប្រការ៣

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ១៧៣៤ ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៤ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងបានលុងនៃខេត្តរតនគិរី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ក្រុងស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ក្រុងបានលុងនៃខេត្តរតនគិរី ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន ក្នុង

ក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១- វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូប្រវែង ១៦ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងបានលុង
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២- វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងបានលុងនៃខេត្តរតនគិរី ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ ក្រុងបានលុងនៃខេត្តរតនគិរី ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ)ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តរតនគិរី និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងបានលុង ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តរតនគិរី និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងបានលុង ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពយោនមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូល តែមួយរបស់ ក្រុងបានលុងនៃខេត្តរតនគិរី ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់**ក្រុងបានលុងនៃខេត្តរតនគិរី**ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងបានលុង និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្ដល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារ ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្ដីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូន មកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្ដីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តរតនគិរី

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តរតនគិរី
- សាលាក្រុងបានលុង
- ដូចប្រការ៣

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
លេខ : ...៧២៧........... ប្រក.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៥ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១១

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងច្បារមននៃខេត្តកំពង់ស្ពឺ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- បានឃើញលិខិតលេខ ១៦៧៣ សជណ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពីការរៀបចំប្រកាសប្រតិភូកម្មដល់ក្រុងស្រុកគោលដៅនៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ក្រុងច្បារមននៃខេត្តកំពង់ស្ពឺ ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងវិស័យដឹកជញ្ជូន ក្នុង

ក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន មានដូចតទៅ ÷

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៣៣.៤២០ គ.ម និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុងក្រុងច្បារមន
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងច្បារមននៃខេត្តកំពង់ស្ពឺ ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ក្រុងច្បារមននៃខេត្តកំពង់ស្ពឺ ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូចត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូច ពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ស្ពឺ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ក្រុងច្បារមន ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ស្ពឺ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងច្បារមន ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទគំរូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងច្បារមននៃខេត្តកំពង់ស្ពឺ ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ក្រុងច្បារមននៃខេត្តកំពង់ស្ពឺ ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ក្រុងច្បារមន និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក/

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកំពង់ស្ពឺ

"ដើម្បីជូនជ្រាប"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ស្ពឺ
- សាលាក្រុងច្បារមន
- ដូចប្រការ៣

"ដើម្បីអនុវត្ត"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ